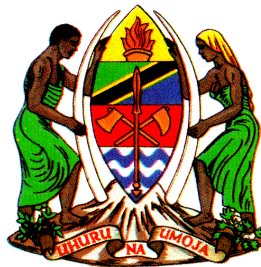


**WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO
(SEKTA YA UCHUKUZI)**



**AZIMIO LA BUNGE LA JAMHURI YA MUUNGANO WA
TANZANIA KUHUSU KURIDHIA MKATABA WA
KIMATAIFA WA VIWANGO VYA MAFUNZO NA UTOAJI
VYETI KWA WAFANYAKAZI WA VYOMBO VYA UVUVI
WA MWAKA 1995**

***INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF
TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR
FISHING VESSEL PERSONNEL, 1995 – (STCW-F95)***

MAY, 2020

**MAELEZO KUHUSU MAPENDEKEZO YA KURIDHIA
MKATABA WA KIMATAIFA WA VIWANGO VYA
MAFUNZO NA UTOAJI VYETI KWA WAFANYAKAZI WA
VYOMBO VYA UVUVI WA MWAKA 1995**

***INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF
TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR
FISHING VESSEL PERSONNEL, 1995 – (STCW-F 95)***

1. Mheshimiwa Spika, awali ya yote, napenda kutumia fursa hii kumshukuru Mungu kwa kutuwezesha kukutana tena katika Bunge lako Tukufu tukiwa na afya njema.

2. Mheshimiwa Spika, napenda pia kutoa shukrani kwa Mwenyekiti na Wajumbe wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu kwa kusimamia kwa ufanisi majadiliano yote yaliyofanyika katika kipindi chote cha mkutano huu wa 19 wa Bunge la 11.

3. Mheshimiwa Spika, Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ni nchi mwanachama wa Shirika la Bahari Duniani (International Maritime Organisation-IMO). Lengo la kuanzishwa kwa Shirika hilo ni Pamoja na kuweka miongozo, viwango vya ulinzi na usalama kwa watu, vyombo vya majini, mali pamoja na taratibu za usimamizi wa viwango hivyo.

4. Mheshimiwa Spika, Mkataba wa Kimataifa wa Viwango vya Mafunzo na Utoaji Vyeti kwa Wafanyakazi wa vyombo vya uvuvi wa mwaka 1995 unalenga kusimamia viwango vya mafunzo na utoaji vyeti kwa wafanyakazi wa vyombo vya uvuvi vyenye urefu wa kuanzia mita 24 na kuendelea vinavyotumika katika shughuli za uvuvi katika maji ya ndani na nje ya mipaka ya nchi.

5. Mheshimiwa Spika, kwa mujibu wa takwimu za mwaka 1994, kazi ya uvuvi ilionekana kuwa ni kati ya kazi hatari **Duniani** kwa kusababisha wastani wa wavuvi 24,000 kupoteza maisha kila mwaka. Idadi hii ni zaidi ya mara 10 ya vifo vinavyotokea katika meli za biashara (merchant ships). Kwa mujibu wa Taarifa za Shirika la Kazi Duniani (ILO), hadi kufikia mwaka 1977, ilionekana pia kuwa wafanyakazi wa meli za uvuvi hufanya kazi kwa masaa mengi zaidi bila kuzingatia masharti ya ajira na bila kuwa na vitendea kazi. Hata hivyo, Shirika la Kilimo na Chakula Duniani (FAO) limekuwa likitoa taarifa za meli kufanya uvuvi haramu usiotumia vifaa vya uvuvi, kutotoa taarifa za uvuvi, uvuvi usiodhibitiwa na mazao mengi ya uvuvi kuuzwa kwa njia haramu. Hali hii inatokana na kukosekana kwa wakaguzi na waangalizi katika vyombo vya Uvuvi.

6. Mheshimiwa Spika, Kutokana na kukosekana kwa udhibiti wa kutosha, Umoja wa Mataifa kupitia Wakala zake iliandaa Mikataba na Itifaki mbalimbali kuhusu usalama wa Wafanyakazi wa vyombo vya uvuvi.

7. Mheshimiwa Spika, Mkataba wa Viwango na Mafunzo wa 1995 unaweka viwango vya Kimataifa vya mafunzo na utoaji wa vyeti kwa wafanyakazi katika vyombo vya uvuvi. Viwango vilivyopangwa vinawahusu Nahodha, Maofisa, Wahandisi wa Meli, Maofisa wa mawasiliano na Wavuvi.

8. Mheshimiwa Spika, Manufaa ya kupitishwa kwa Azimio hili ni Pamoja na kuwezesha Wakala wa Elimu na Mafunzo ya Uvuvi kutoa mafunzo na vyeti **vinavyotambulika** kimataifa katika **uvuvi wa vyombo** vya bahari kuu. Vyuvo vilivyoko chini ya Wakala hapa nchini ni Pamoja na Bagamoyo (Pwani), Nyegezi (Mwanza), Kibirizi (Kigoma), Rorya (Mara) na Mikindani (Mtwara).

9. Mheshimiwa Spika, baadhi ya madhara yanayoweza kutokea iwapo Mkataba huu hautaridhiwa ni pamoja na:

- a. Watanzania kutoajirika katika nafasi za kimataifa katika eneo la uvuvi wa bahari kuu, kinyume na wale wanaofanya kazi katika meli za biashara;

- b. Kukosa nguvu za ukaguzi na uangalizi wenye weledi kwa meli za Kimataifa zinazofanya kazi katika Bahari kuu kwa ajili ya kuhakikisha matumizi endelevu ya rasilimali za bahari;
- c. Kukosekana kwa usimamizi wa ulinzi, usalama na Uchafuzi wa mazingira ya bahari;
- d. Tanzania kutoonekana kuwa eneo salama la kuvua samaki kwa kutofikia viwango vya kimataifa, na
- e. Nchi kukosa mapato kutokana na kukosekana kwa ajira za Watanzania katika soko la kimataifa.

10. Mheshimiwa Spika, vifungu muhimu vilivyoainishwa katika Mkataba huu ni Pamoja na:

• **Ibara ya 1: wajibu wa nchi wanachama:**

Ibara hii inaeleza kuwa nchi wanachama wa Mkataba huu zinawajibika kutekeleza ipasavyo ibara zote na viambatisho vya Mkataba huu. Aidha, zinatakiwa kutekeleza sheria, kanuni na taratibu husika.

Ibara ya 2: Tafsiri ya maneno:

Ibara hii inatoa tafsiri ya maneno mbalimbali yaliyotumika katika Mkataba huu.

Ibara ya 3: Matumizi ya Mkataba

Ibara hii inabainisha kuwa Mkataba huu utawahusu wafanyakazi walioko katika vyombo vya uvuvi baharini vinavyovua ndani na nje ya mipaka ya maji ya nchi vilivyosajiliwa kisheria na vinapeperusha bendera ya nchi mwanachama.

- **Ibara ya 4: utoaji wa taarifa**

Ibara hii inaitaka kila nchi mwanachama kutoa taarifa za utekelezaji wa Mkataba huu.

Ibara ya 5: Mikataba mingine na tafsiri zake

Ibara hii inaitaka Mikataba, Itifaki na taratibu zilizoidhinishwa kuhusiana na Mkataba huu kuendelea kutambulika. Pale ambapo itabainika kuwa Mkataba huu una gongana na Mikataba au Itifaki za nchi mwanachama, nchi mwanachama itabidi kupitia upya Mikataba na Itifaki hizo ili kuondoa mgongano huo. Masuala yote ambayo hayajaelezwa katika Mkataba huu, yatatekelezwa kwa kuzingatia Sheria za nchi husika.

- **Ibara ya 6: Utoaji wa vyeti**

Ibara hii inawataka Wafanyakazi katika vyombo vya uvuvi kupewa vyeti vya mafunzo kwa kuzingatia masharti yaliyoainishwa katika Mkataba huu.

- **Ibara ya 7: Utaratibu wa uchunguzi**

Ibara hii inazitaka nchi wanachama Pamoja na mambo mengine, kuweka utaratibu wa kuchunguza vitendo vilivyotolewa taarifa vinavyohatarisha au kutishia usalama wa watu, rasilimali za bahari na uhifadhi wa mazingira.

- **Ibara ya 8: Taratibu za udhibiti**

Ibara hii inazitaka vyombo vya uvuvi vinapokuwa katika bandari ya nchi nyingine zinawajibika kukaguliwa ili kuhakikisha kuwa wafanyakazi waliopo katika vyombo hivyo wana sifa stahiki kwa mujibu wa Mkataba huu.

- **Ibara ya 9: Kuimarisha Ushirikiano wa Nchi Wanachama**

Ibara hii inabainisha kuwa nchi wanachama zitaimarisha ushirikiano na misaada kwa nchi zenye kuhitaji ya mafunzo ya wataalamu kuanzisha taasisi za mafunzo kwa wafanyakazi wa vyombo vya uvuvi, msaada wa vifaa kwa taasisi za mafunzo Pamoja na kuanzisha programu za mafunzo kwa wafanyakazi katika vyombo vya uvuvi.

Ibara ya 10: Marekebisho ya Mkataba

Ibara hii inaruhusu Mkataba huu kufanyiwa marekebisho kwa nchi mwanachama kuwasilisha mapendekezo kwa Katibu Mkuu wa IMO.

- **Ibara ya 12: Kuanza kutumika kwa Mkataba**

Ibara hii inahusu kuanza kutumika kwa Mkataba huu miezi 12 baada ya Mkataba kuridhiwa na nchi wanachama zisizopungua 15.

- **Ibara ya 13: Kujitoka katika Uanachama wa Mkataba**

Ibara hii inatoa fursa ya nchi mwanachama kujitoka katika Mkataba baada ya miaka mitano (5) tangu tarehe ya kujiunga; na

- **Ibara ya 14: Uwasilishaji wa Hati ya Kuridhia Mkataba**

Ibara hii inaeleza kuwa Hati ya Kuridhia Mkataba itawasilishwa kwa Katibu Mkuu wa IMO.

11. Mheshimiwa Spika, baada ya maelezo hayo sasa naomba kuwasilisha Azimio hili kwa mujibu wa Ibara ya 63 (3) (e) ya Katiba ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ya mwaka 1977 kama ifuatavyo:

AZIMIO LA BUNGE NA LA MWAKA 2020

**AZIMIO LA BUNGE KUHUSU MAPENDEKEZO YA
KURIDHIA MKATABA WA KIMATAIFA WA VIWANGO
VYA MAFUNZO NA UTOAJI VYETI KWA WAFANYAKAZI
WA VYOMBO VYA UVUVI WA MWAKA 1995**

**“INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF
TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR
FISHING VESSEL PERSONNEL, 1995-(STCW-F95)”**

KWA KUWA, Nchi Wanachama wa Shirika la Bahari Duniani “International Maritime Organisation – IMO” ziliandaa Mikataba na Itifaki mbalimbali ikiwemo Mkataba wa Kimataifa wa Viwango vya Mafunzo na Utoaji Vyeti kwa Wafanyakazi katika Vyombo vya Uvuvi wa Mwaka 1995 uliosainiwa tarehe 7 Julai, 1995 mjini London, Uingereza na kuanza kutumika tarehe 29 septemba mwaka 2012;

NA KWA KUWA, Jamhuri ya Muungano wa Tanzania tangu mwaka 1974 ni mwanachama wa Shirika la Bahari Duniani (Internatinal Maritime Organization – IMO) lililoanzishwa tarehe 17 Machi mwaka 1948 na ambalo ni miongoni mwa mashirika ya Umoja wa Mataifa;

NA KWA KUWA, lengo kuu la kuanzishwa kwa Shirika hilo ni kuweka viwango vya ulinzi na usalama wa watu na vyombo vya majini pamoja na uhifadhi wa mazingira ya bahari;

NA KWA KUWA, katika kusimamia majukumu yake IMO imekuwa ikiandaa Mikataba na itifaki mbalimbali ikiwemo Mkataba wa Kimataifa wa Viwango vya Mafunzo na Utoaji Vyeti kwa wafanyakazi wa Vyombo vya Uvuvi wa Mwaka 1995 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995 – (STCW-F 95) unaopendekezwa kuridhiwa;

NA KWA KUWA, Mkataba huu unafuatia Mkataba wa Kimataifa kuhusu Viwango vya Mafunzo na Utoaji Vyeti kwa mabaharia wa Mwaka 1978 na marakebisho yake ulioridhiwa na Jamhuri ya Muungano wa Tanzania mwaka 1984 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 – (STCW-78) as amended) ambao ni maalum kwa ajili ya kusimamia na kudhibiti viwango vya mafunzo na utoaji vyeti kwa wafanyakazi wa vyombo vya biashara (merchant ships) bila kuhusisha masuala ya vyombo vya uvuvi;

NA KWA KUWA, Mkataba wa STCW-F 95 unalengo la kuweka, kusimamia na kudhibiti viwango vya kimataifa vya mafunzo na utoaji vyeti kwa wafanyakazi katika vyombo vya uvuvi vyenye urefu wa kuanzia mita 24 na zaidi vinavyotumika katika shughuli za uvuvi kwenye maji ya ndani na nje ya mipaka ya nchi;

NA KWA KUWA, kuridhiwa kwa Mkataba wa STCW- F 95 kutawezesha vyo vya mafunzo vyenye ithibati ya kutoa elimu ya mafunzo ya uvuvi yenye viwango vya kimataifa kutayarisha wataalam wenye weledi, watakaotumia vyombo vilivyo salama na kufanya shughuli za uvuvu kihalali;

NA KWA KUWA, kuridhiwa kwa Mkataba huu kutakuwa na manufaa yafuatayo kwa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania:

- (i) Kutoa fursa za ajira za ndani na za kimataifa kwa wataalam wa vyombo vya uvuvi
- (ii) Kuwepo kwa wakaguzi wa waangalizi (inspectors and observers) wenye weledi ambao kuwepo kwao kutahakikisha matumizi endelevu ya rasilimali za bahari;
- (iii) Kutaimarisha vyo vya ndani vya mafunzo ya uvuvi na kutambulika kimataifa;
- (iv) Kuwepo kwa viwango bora vya ufundishaji wa wanafunzi katika vyo vya uvuvi nchini;
- (v) Kuimarisha usalama wa wafanyakazi katika vyombo vya uvuvi na hivyo kupunguza ajali;
- (vi) Kuimarika kwa ulinzi, usalama na uhifadhi wa mazingira ya bahari; na
- (vii) Kuimarisha kwa upatikanaji wa takwimu na taarifa mbalimbali katika sekta ya uvuvi.

HIVYO BASI, kwa kuzingatia manufaa yatakayopatikana katika Jamhuri ya Muungano wa Tanzani kutokana na Mkataba huu, Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania katika Mkutano wake wa 19 na kwa mujibu wa Ibara ya 63 (3) (e) ya Katiba ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ya mwaka 1977, Bunge hili tukufu sasa linaazimia kuridhia Mkataba wa Kimataifa wa Viwango vya Mafunzo na Utoaji vyeti kwa Wafanyakazi wa Vyombo vya Uvuvi wa Mwaka 1995, yaani “The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessels Personnel, 1995 – (STCW-F95)”.

Dodoma.

IAK

.....,

WUUM

2020

12. Mheshimiwa Spika, baada ya maelezo haya naomba kutoa hoja.